



### 以下のロゴを見て、何かお気づきになりますでしょうか?

SONY















#### セーフィー株式会社 - 会社概要



佐渡島 隆平 代表取締役

1979年生まれ

1999年 daigakunote.com創業 (CEO)

2002年 ソネット株式会社入社

2010年 モーションポートレート株式会社入社 (CMO)

2014年 セーフィー株式会社創業



森本 数馬 取締役 / エンジニア

1978年生まれ

2001年 東京大学工学部応用物理卒業

2001年 ソニー株式会社入社

2012年 グリー株式会社入社

2013年 モーションポートレート株式会社入社

2014年 セーフィー株式会社創業



#### 下崎守朗 取締役/エンジニア

1978年生まれ

2003年 東京大学情報理工学系研究科修了(修士)

2003年 ソニー木原研究所入社

2009年 ザイオソフト株式会社入社

2013年 モーションポートレート株式会社入社

2014年 セーフィー株式会社創業

#### 資本·業務提携企業







NEC Capital Solutions Limited





信頼される安心を、社会へ。













# 本日のウェビナーのカテゴリー

#### 「コロナ時代を生き抜くスマートさ」



CivicTech&GovTechを中心 に、コロナ時代に適応した新た なサービス・コンテンツをご紹 介します

»スケジュールはこちらから

### コロナ対応を急げ!

スタートアップを中心に、コロナ時代に適応した新たなサービス・コンテンツをご紹介します >>スケジュールはこちらから

### コロナ対応を急げ! (事業会社編)

事業会社を中心に、コロナ時代 に適応した新たなサービス・コ ンテンツをご紹介します

≫スケジュールはこちらから



非営利団体を中心に、コロナ時 代に適応した新たなサービス・ コンテンツをご紹介します

≫スケジュールはこちらから





# "賢くなる"クラウドカメラサービス Safie (セーフィー)

Safie

7~365日録画 セキュアな通信 / カメラの制御 動体検知 / 機械学習

safie クラウド

いつでも どこでも 見れる

Safie対応カメラ



誰でも簡単

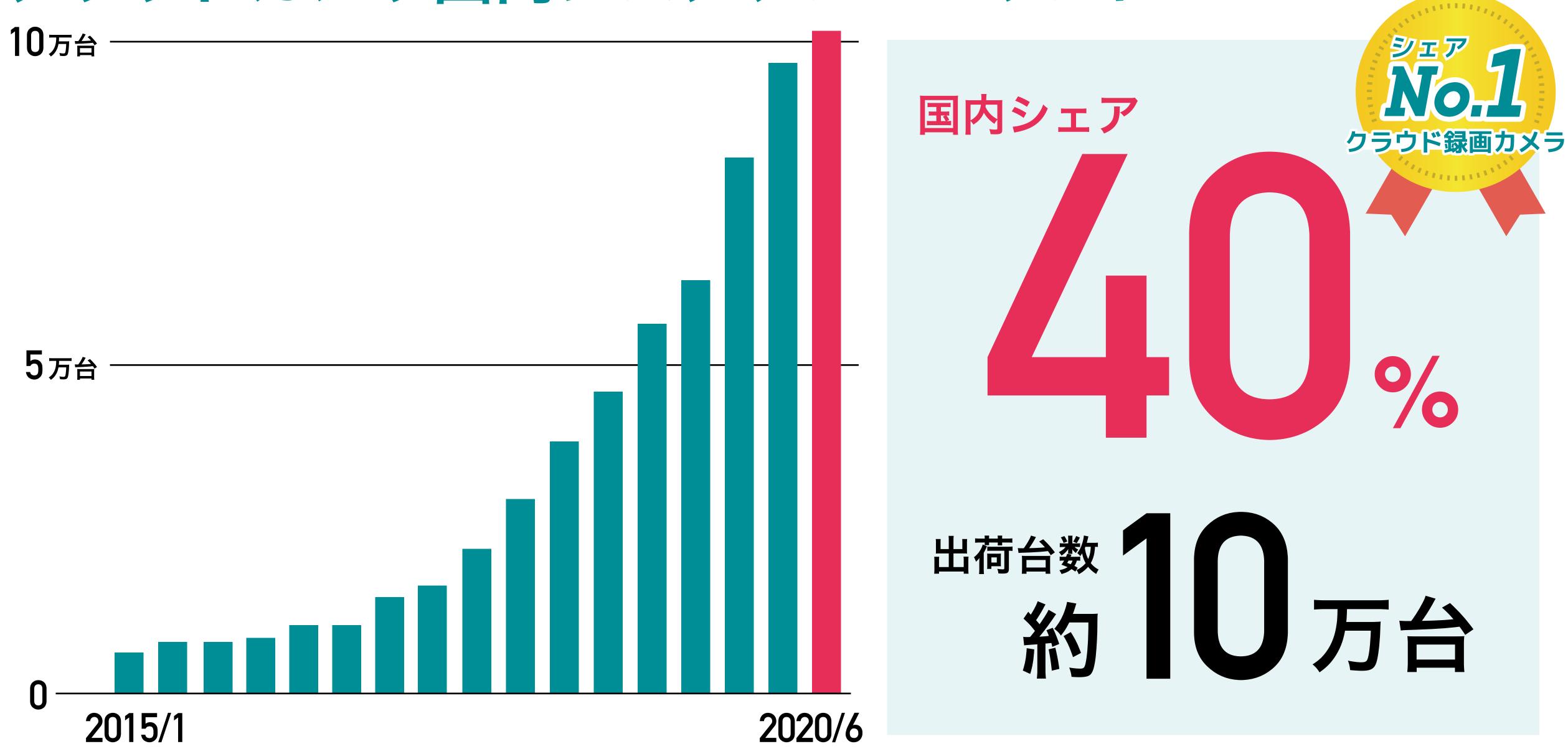
設置·設定



safie アプリ



### クラウドカメラ国内シェアナンバーワンに



### 導入実績

#### 多店舗、多拠点展開をしている企業で多く利用されています





# 本日のウェビナーのテーマ

	『コロナ対応を急げ!(スタートアップ編)』	対象	詳細・申込み
10/21(水)	スマートシティのエネルギーとスタートアップ	一般公開	受付中
10/14(水)	Alを活用した『これからの移動』とスタートアップのチャレンジ!	一般公開	受付中
10/8(木)	オープンデータで創るまち 〜スマートシティに足りないもの〜	一般公開	受付中
10/7(水)	日本発の地域密着型お買い物代行サービス「ツイディ(twidy)」〜地域の中で人と人とがゆるやかに支え合う社会を目指して〜	一般公開	受付中
9/30(水)	スマートシティを築くためセーフィーが目指す、「映像プラットフォーム」の未来	一般公開	受付中
9/28(月)	Withコロナ時代のスマート採用	一般公開	受付終了
9/23(水)	みんなが作る誰もが生きやすい社会の実現を目指して	一般公開	受付終了
9/16(水)	人類4000年の悩みに挑む:キーレス社会の実現に向けて	一般公開	受付終了
9/9(水)	ホワイトカラーが知らない、建設業界の今と未来	一般公開	受付終了
9/2(水)	スタートアップ的アプローチは教育・自治体の課題を解決出来るのか	一般公開	受付終了
8/26(水)	アフターコロナを見据えた工業化漁業	一般公開	受付終了
8/5(水)	地方産業/レガシー産業のDXを阻む5つの壁	一般公開	受付終了

Source: https://www.sci-japan.or.jp/event/webiner/webiner\_B2/b2.html



### Case.1 国土交通省さま

Press Release

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成28年12月22日 道路局企画課

バスタ新宿周辺の渋滞対策の強化について~年内より速効対策に順次着手します~

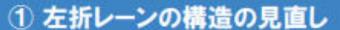
バスタ新宿前の国道20号の交通状況については、開業後半年間のデータを分析した結果、事故リスクは軽減する一方、混雑状況(平均速度)については改善が見られない状況です。

このため、関係者と協議を行い、高速バスの運行経路の見直しや左折レーンの延伸などの「速効対策」を年内より順次講じていきます。また、引き続き、荷さばき車両対策や明治通りの渋滞対策など「更なる対策」についても関係者と共に検討を進めていきます。

これら対策の効果検証\*を含め、PDCAサイクルを着実に回しながら、バスタ新宿周辺の交通円滑化を実現していきます。



# Case.l 国土交通省さま



左折車列がバスタ新宿前の直進車線まで大きく延伸



明治通りの渋滞対策とともに、左折レーンの構造の見直しを検討

#### ② 明治通りの渋滞対策

タクシー、路線バスの乗降、駐車場の入庫待ち等により渋滞が 発生し、国道20号からの左折まで影響



関係者の協力を得ながら、「明治通りの渋滞対策を協議する場」を立ち上げ、具体的対策を検討

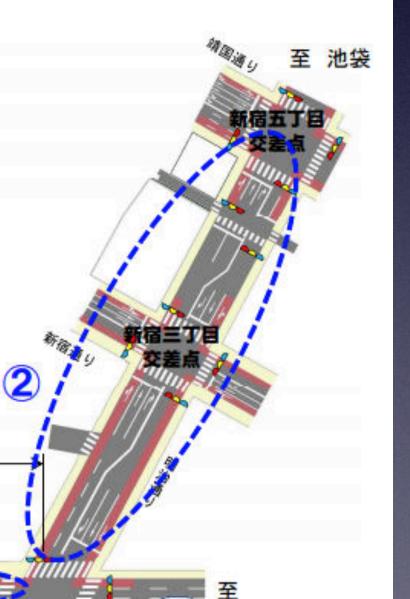
#### ④ 荷さばき車両対策

商業施設への荷下ろしや搬入待ち車列により、車線が閉塞





沿道商業施設からの協力を得ながら、 荷下ろし等の路上駐車の解消のため、 荷さばきスペースの設置を検討



3

#### ③ 警視庁との連携による交通流対策の強化

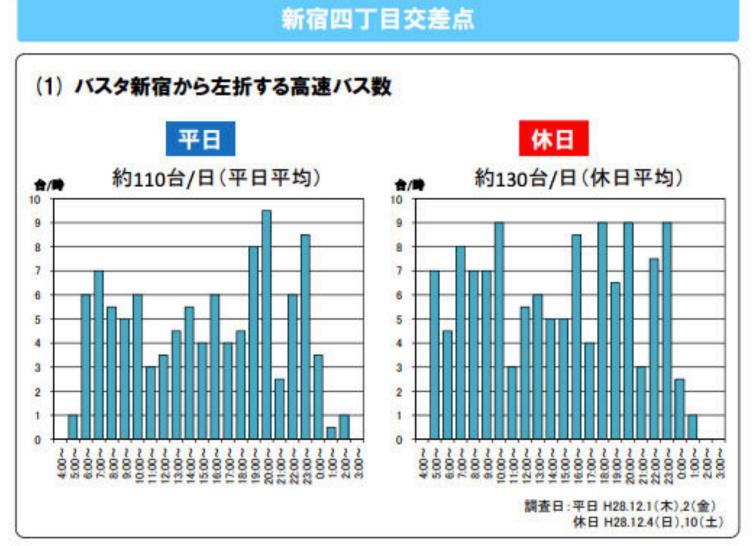
新宿南口前 JR新宿駅 横断步道 野猪店1丁目 交差点

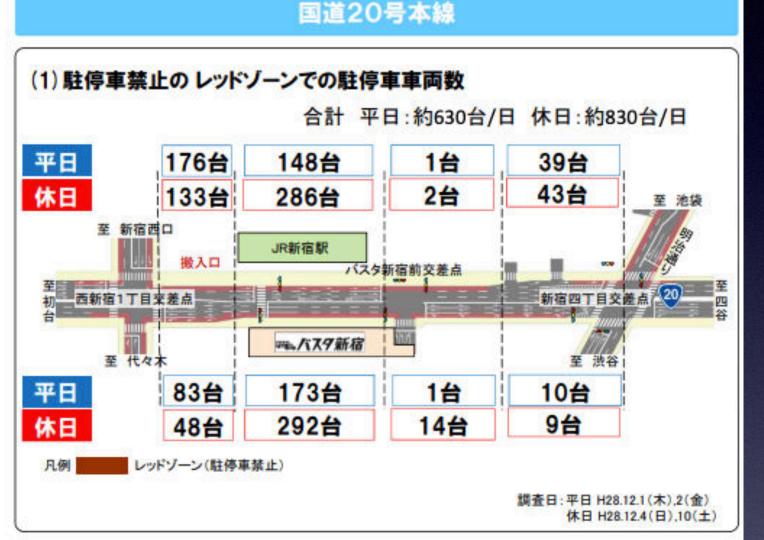


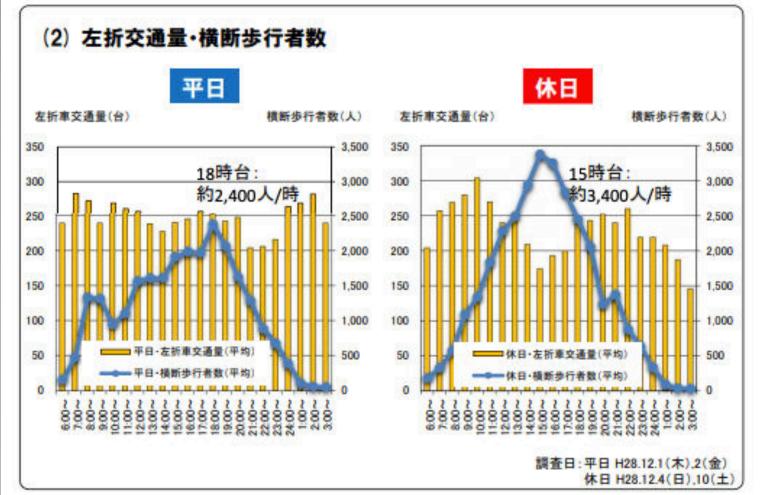
Source: https://www.mlit.go.jp/report/press/road01\_hh\_000788.htm

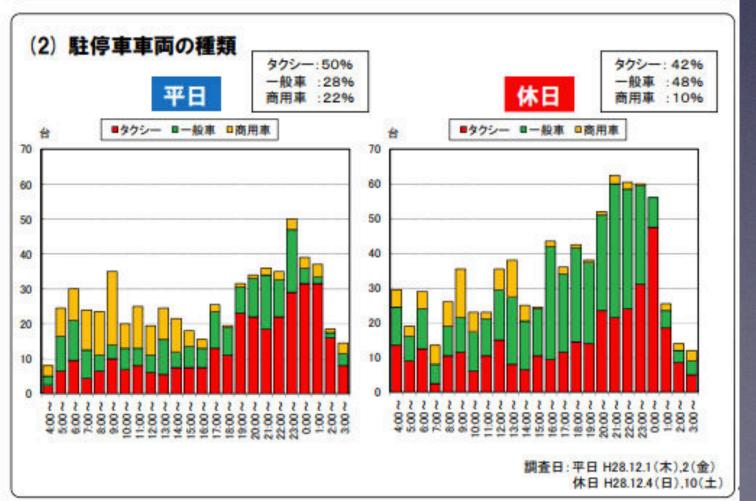
## Case.1 国土交通省さま

#### (参考1) バスタ新宿前の国道20号の交通データ ※H28.12調査











## Case.2 大阪府松原市さま



Source: https://www.city.matsubara.lg.jp/soshiki/suidou\_kanri/1/2/2\_1/river/index.html



### Case.3 聖マリアンナ医科大学病院さま







東京圏の病院は「感染患者でひっ 迫」 新型ウイルス専用治療室の内 部

2020年4月24日



ABBC NEWS







▲フジテレビ:プライムニュース ▲TBS: NEWS23

▲NHK:クローズアップ現代



# StepByStepによる浸透

 フェーズ1
 フェーズ2
 フェーズ3
 フェーズ4
 フェーズ5

 防犯・監視
 遠隔○○
 映像 既存業務ツール
 映像 Alicよる課題解決
 業界・社会課題を解決

何かあった時に見る

(受動的)

自分の目の 代替として見る

(能動的)

他システムと簡単に繋がる

API連携

カメラが賢くなる

クラウドプラットフォーム 上の機能増 さらに賢くなる!

3rd Partyも巻き込んだ エコシステム

### 例えば、国土交通省さまのケース

フェーズ4 フェーズ2 フェーズ3 フェーズ1 フェーズ5 映像 映像 業界・社会課題 防犯·監視 遠隔〇〇 を解決 既存業務ツール AIによる課題解決 店舗B さらに賢くなる! 自分の目の カメラが賢くなる 他システムと 何かあった時 簡単に繋がる に見る 代替として見る 3rd Partyも巻き込んだ クラウドプラットフォーム 上の機能増 エコシステム (能動的) (受動的) API連携

# AI交通量調査サービス「SCORER Traffic Counter」







まずは、防犯カメラとして。 でもそれは、街と共に育っていくカメラ。

課題・お悩みを、ぜひお聞かせください

komuro@safie.jp までご連絡ください